

Sümei Kistérségi Többcélú Társulás
8330 Sümeg, Deák F. u. 6.
Tel.: (87) 550-325 Fax: (87) 550-326
E-mail: postmaster@sterseg.t-online.hu

Ikt. szám: 85 / 1 /2012

JEGYZŐKÖNYV

Készült: A Sümei Kistérségi Többcélú Társulás Társulási Tanácsának
2012. március 12-én (hétfőn) 10 órakor kezdődött nyilvános üléséről

Az ülés helye: Sümei Kistérségi Többcélú Társulás
8330 Sümeg, Deák F. u. 6.

Jelen vannak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Jegyzőkönyvvezető: Paálné Nagy Irén

Turcsi József elnök köszöntötte a megjelenteket. Külön köszöntötte Rausz István r. alezredes urat, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetőjét, és Makkos Róbert urat, a Sümei Rendőrőrs őrsparancsnokát, valamint Györy Tündét és Bánóné Kerékgyártó Krisztinát, a Közép-Dunántúli Tervező Klaszter munkatársait.

A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a Tanács 21 tagja közül 14 fő jelent meg az ülésen. és a megjelent polgármesterek képviselik a kistérség összlakosságának – 16.150 fő – 1/3-át, ami 5.383 fő.

A képviselt lakosságszám: 13.659 fő.

Megállapította, hogy az ülés határozatképes, azt megnyitotta.

*A Társulási Tanács jegyzőkönyv-hitelesítőnek **14 igen** szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, Bujtor Tamás polgármestert (Zalaszegevár) választotta meg.*

Turcsi József elnök javaslatot tett a meghívóban kiküldött napirendi pontok kibővítésére.

A MEGHÍVÓBAN KIKÜLDÖTT NAPIREND:

- 1. SKTCT 2012. évi közbeszerzési tervének elfogadása**
Előadó: Turcsi József elnök
- 2. Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetőjének tájékoztatója**
- 3. A Közép-Dunántúli Tervező Klaszter bemutatkozása**
- 4. Aktuális ügyek**

MÓDOSÍTOTT NAPIRENDI PONTOK:

- 1. SKTCT 2012. évi közbeszerzési tervének elfogadása**
Előadó: Turcsi József elnök
- 2. Autóbusz Üzemeltetési Szabályzat hatályon kívül helyezése**
Előadó: Turcsi József elnök
- 3. Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetőjének tájékoztatója**
- 4. A Közép-Dunántúli Tervező Klaszter bemutatkozása**
- 5. Aktuális ügyek**

*A Társulási Tanács a módosított napirendi pontokat **14 igen** szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, elfogadta.*

NAPIREND TÁRGYALÁSA

1. napirendi pont

Tárgy: SKTCT 2012. évi közbeszerzési tervének elfogadása

Előadó: Turcsi József elnök

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Turcsi József elnök: Az előterjesztést mindenki megkapta. Van-e valakinek kérdése ezzel kapcsolatosan. Egy törvény által adott módosítás miatt kellett aktualizálni a közbeszerzési tervünket. Amennyiben nincs kérdés, szavazásra teszem fel. Aki az előterjesztéssel egyetért, kézfelemeléssel szavazzon.

*A Társulási Tanács az előterjesztést **14 igen** (13.659 fő) szavazattal, ellenszavazat, és tartózkodás nélkül elfogadta, és meghozta a következő határozatát:*

15/2012. (III. 12.) SKTCT határozat

A Sümegi Kistérségi Többcélú Társulás Társulási Tanácsa a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (Kbt.) 33. §-ában foglalt kötelezettségének eleget téve elfogadta a Sümegi Kistérségi Többcélú Társulás 2012. évi közbeszerzési tervét.

A Kbt. 31. § (1) bekezdése értelmében a közbeszerzési tervet, valamint annak módosításait (módosításait) az ajánlatkérőnek, ha rendelkezik honlappal, saját honlapján közzé kell tennie. A Társulási Tanács felkéri a Társulás elnökét, hogy a közzétételről a Munkaszervezet bevonásával gondoskodjék.

A közbeszerzési terv a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Felelős: Turcsi József elnök

Határidő: folyamatos

2. napirendi pont

Tárgy: Autóbusz Üzemeltetési Szabályzat hatályon kívül helyezése

Előadó: Turcsi József elnök

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Turcsi József elnök: Az előterjesztést ehhez a napirendi ponthoz is mindenki megkapta. Mindenki előtt ismeretes, hogy az autóbuszunkat értékesítettük. Ebből fakadóan ez a szabályzatunk már nem aktuális, ezért szeretnénk hatályon kívül helyezni. Aki ezzel egyetért, kézfelemeléssel szavazzon.

*A Társulási Tanács az előterjesztést **14 igen** (13.659 fő) szavazattal, ellenszavazat, és tartózkodás nélkül elfogadta, és meghozta a következő határozatát:*

16/2012. (III. 12.) SKTCT határozat

A Sümegi Kistérségi Többcélú Társulás Társulási Tanácsa a Sümegi Kistérségi Többcélú Társulás Autóbusz Üzemeltetési Szabályzatát

2012. január 31. napjával

hatályon kívül helyezi.

Felelős: Turcsi József elnök

Határidő: azonnal

3. napirendi pont

Tárgy: Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetőjének tájékoztatója

Előadó: Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője

(Az írásos tájékoztató a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Turcsi József elnök: Felkérem Rausz István rendőr-alezredest, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetőjét, hogy mondja el a bemutatkozásával egybekötött tájékoztatóját.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetője: Megköszönöm a Sümegi Kistérségi Többcélú Társulás felém nyújtott gesztusát, hogy itt megjelenhettem. Rausz István rendőr-alezredes vagyok, jelen pillanatban a Tapolcai Rendőrkapitányság megbízott vezetője. Ezt a beosztást 2012. február 16-a óta töltöm be. Mint a Sümegi Rendőrőrs a Tapolcai Rendőrkapitányság szerves része, így a Sümegi Rendőrőrsnek is valamilyen szinten a parancsnoka vagyok. Az volt a cél és az elv az első időszakban, hogy valamennyi polgármesterrel megismerkedjem ideérkezésem után. Ez Tapolca térségében a Kistérségi Egyeztető Fórumon kezdődött. Értelemszerű, hogy itt folytatódik. És az is értelemszerű, hogy valamennyi polgármester urat fel fogok keresni az elkövetkező időszakban annak érdekében, hogy akár a helyi szinten ismert problémákról, általában a közbiztonságról, a rendőrség működéséről rövid eszmecsere folytassunk. Részünkről, a Tapolcai Rendőrkapitányság és a Sümegi Rendőrőrs részéről is rendkívül nagy feladatként jelentkezik az, hogy a térségben a közbiztonságot valamilyen szinten – annak ellenére, hogy negatív

tendenciák mutatkoznak országosan – fenntartsuk és legalább a 2010. évi, 2011. évi adatokat tudjuk tartani. Jelen pillanatban a Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság a nyomozás eredményességi mutatóval a negyedéves elszámoláskor második helyen áll országosan. Tehát a megye a második helyen szerepel. Ez rendkívül impozáns eredmény, ha valamennyi területet figyelembe vesszük. Ugyanakkor nem bízhatunk abban, hogy ez a jövőben is így lesz. A tendenciák sajnálatos módon – különösen itt, Tapolca és Pápa térségében – egyáltalán nem biztatóak, sőt, aggasztóak. Elsősorban a mi részünkről a „kisstíli” bűncselekményekként emlegetett kategóriák területén látszik „elszállni” az a statisztikai adat, ami a lakosságot, az önkormányzatokat, közintézményeket mindenképpen aggaszthatja, és ezáltal minket is, természetesen. Ezeknek a bűncselekményi formáknak a felderítési mutatói is elkeserítő adatokat produkáltak. Azok a jogsértések, amelyek nem országos médianak az érdeklődésére tartanak számot, ugyanakkor egy település részét, egy utcát, vagy egy családot rendkívüli módon aggasztanak, azok közel sem kapnak akkora hangsúlyt egy rendőri nyomozásban, és nem is kaphatnak, hisz sem információk, sem adatok, sem egyéb olyan segítő tényezők nem játszanak a kezünkre a fellépési mutatók eredményesebbé tevő információkat, amelyet valóban fel lehetne dolgozni. Egyszerűen bekövetkezik egy lopás, ami 22 ezer Ft értékű. Bekövetkezik egy színesfémlopás, ami szintén elenyésző, szinte vashulladék. Ugyanakkor embereknek, családoknak rendkívül nagy problémát okoz, és súlyos veszteségként könyvelik ezt el. Ha e területen előbbre tudnánk lépni, akkor értelemeszerű, hogy sikeresebbek lehetnénk mi is. és Önök is elmondhatnák, hogy azon a területen élnek, ahol a közbiztonság, ha nem is jó, de kielégítő. A célunk az, hogy ezeket a pitiáner bűncselekményeket, amelyek rendkívüli módon elszaporodtak, vagy így vagy úgy, vagy rendőri eszközökkel vagy a lakosság segítségével, vagy a felderítési mutatók valamilyen szintű emelésével, de felszámoljuk, vagy megakadályozzuk. Ehhez természetesen rendkívül kevés az, hogy a rendőrség teszi a dolgát. Ehhez mindenképpen egy társadalmi összefogásra van szükség, és ez nem egy demagóg beszéd. Nem az, hogy jött egy ember és elkezd mondani általánosságokat. Itt arról van szó, hogy a településeken az önkormányzatok, a polgárőrsegek, az iskolák, a családsegítők és mindenki más, aki arra hivatott, hogy valamilyen szerepet vállal a közbiztonság fenntartása terén, megtesz mindent, akkor biztos vagyok benne, hogy eredményt tudunk produkálni. Részünkről annyi változást tervezünk, hogy a szolgálatsszervezéseket oly módon próbáljuk módosítani, hogy jobban igazodjon az általános lakossághoz, a lakosság általános mozgásához, elfoglaltságához, illetve azokhoz a bűncselekményi kategóriákhoz, amelyek jellemzőek az Önök területére. Értem ez alatt, ha szüreti időszak van, akkor a szüreti időszakban a rendőröknek fel kell menni a hegyre, ki kell menni a gyümölcsösbe, és sorolhatnám tovább. Ugyanez vonatkozik azokra a jogsértésekre, amelyek általában egy szórakozóhely térségében bekövetkezhetnek. A motiválatlan rongálások, amit saját maguk is tapasztalhatnak és sokszor be sem jelentenek. Ezekre is reagálnunk kell valamilyen úton-módon. Ha nem is a regisztrált bűncselekmények számát csökkentjük, hisz ezek jelentős része be sincs jelentve, de mindenképpen azt a komfortérzetet, ami egy településen elvárható a lakosság részéről, azt igyekszünk biztosítani. Több rendőrt a területre nem tudunk biztosítani. „Se pénz, se paripa, se fegyver.” Ugyanúgy, ahogyan az önkormányzatoknál sem. Abból kell gazdálkodnunk, ami van. Ha ezt úgy abszolváljuk, ahogyan én elgondoltam akkor elmondhatjuk majd azt 2012. félévekor, hogy valamit megtettünk annak érdekében – még ha a körülmények nem is segítettek minden területen – hogy a lakosság elégedettebben nyilatkozik a rendőrségről. Mindenekelőtt szeretném azt is leszögezni, hogy más dimenzióban gondolkodunk a területen is, hogy a rendőrség mit tart fontosnak, és mit tart kevésbé fontosnak. Mi nem a közlekedési bírságok behajtását tartjuk a fontosnak még akkor sem, ha úgy érzékelik az emberek. Mi amellet, hogy a közlekedés biztonsága érdekében megteszünk mindent, amellet meg fogunk tenni a másik irányban is, tehát a bűncselekmények felderítése érdekében is, mindent, és az igazgatásrendészet területén is mindent. A rendőrségnek nem

csak a bűncselekmények felderítése és a közlekedési balesetek megakadályozása a célja, hanem sok egyéb más is. Szeretném, ha azt is megértenék – ezért minden fórumon elmondom – hogy ne az legyen az elsődleges az emberek részéről és az Önök részéről sem, hogy a közlekedési rendőrnek hánytorgatják fel azt, hogy például miért bírságozták meg az önkormányzat kistraktorját. Hogy miért ezzel foglalkozik a rendőr, miért nem a bűnözőket kergeti. Azért foglalkozik ezzel a rendőr, mert akivel Önök találkoznak, ők elsősorban a közlekedési rendőrök. Azért mert az ő feladata az, hogy a közlekedés rendjét fenntartsa. Az országban egy abnormális helyzet alakult ki, hogy általában a közlekedési rendőröket találják meg, és arra hivatkoznak, hogy így sincs pénzünk. A közlekedési rendőrtől nem kell félni senkinek. Azért nem kell félni, mert a „játékszabályok” mindenki által ismertek. Ez olyan, mint egy társasjáték. Az állam működik, azon belül törvények vannak, és más jogszabályok. Ezek kihirdetésre kerültek. Mindenkinek tudnia kell, hogy egy autóval közlekedvén minek kell megfelelnie. Ha ezt betartja, akkor soha, semmilyen gondja nem lesz a rendőrökkel. Nekem nem kell rettegni attól – bár soha nem jeleztem, hogyha közlekedési ellenőrzés alá estem, hogy én rendőr vagyok, ha polgári ruhában voltam – hogy a gyorsajtás során kiszabnak rám 30 ezer forintot. Ugyanakkor, amikor kiszabtak, akkor nem ágáltam, hanem befogtam a számat, és amikor felkínálták a csekket, szépen aláírtam. A konzekvenciákat le kell vonni belőle, és el kell kerülni a továbbiakban ezt a problémát. Mégegyszer mondom, sem rendőr sem polgármester sem helyi vállalkozó nem kivétel a szabályok és a törvények alól. Ha igazából úgy érezzük, hogy mi a közjavát szolgáljuk – Önök is – akkor elől kell járni ilyen példákkal. El kell mondani az embereknek, ahhoz, hogy ne kelljen a családjuktól megvonni 10-20-30 ezer forintot, ahhoz az kell, hogy betartsák a szabályokat. Sajnos e hétvégén is történt egy halálos baleset a területünkön. Tehát valamilyen szinten a közlekedés is fontos számunkra. Higgyék el, hogy több ember hal meg Magyarországon, az utakon, mint emberölés áldozataként. Tehát aki azt mondja, hogy a bűnözőket üldözze a rendőrség ne az utakon a közlekedőket, akkor elmondom, hogy egy részük bűnöző, akik mások testi épségét, vagyonbiztonságát veszélyeztetik. Nem kell egyetérteni velem, ezt csak a miheztartás végett mondom el. Mindenhol ezt fogom képviselni. Ugyanakkor hangsúlyozom, hogy nem ez az elsődleges célunk, hanem ez legalább ugyanolyan súllyal esik latba, mint az, hogy az embereknek a biztonságérzetét fenntartsuk. Kitaláltak már itt különböző országos programokat. Mikor ellenőrizzünk, hol ellenőrizzünk, hogyan ellenőrizzünk. Ugyanakkor azt nem vették figyelembe, hogy minden térségnek más az igénye. Másmilyen ellenőrzést kíván. Ezért saját magunk, az értékeléses elemzés alapján kitaláltuk, hogy hogyan fogunk ellenőrizni. Az biztos, hogy az Országos Rendőr-főkapitányság által elvártakat maximálisan teljesíteni fogjuk. Az is biztos, hogy azt is teljesíteni fogják, amit én elvárok. Jelen pillanatban olyan koncepcióval rendelkezünk, amely arra hivatott, hogy valamilyen szintű változásokat eredményezzenek, akár a lakosság és a rendőrség kapcsolata terén, akár az önkormányzatok és a rendőrség kapcsolata terén. Azt szeretném elérni a mi céljaink teljesítésén túl, hogy Önök is nyugodt lelkiismerettel elszámolhassanak a lakosságuk felé: „Lám megtettünk mindent, hogy nyugodtan éljete, ti magatok szüreteljétek le a terméseiteket, a gyerekeket nyugodtan ki lehessen engedni az utcára, ha olyan idő van.” Nyugodtan el lehessen menni egy szórakozóhelyre. Nyugodtan lehessen közlekedni bármilyen időszakban, bármilyen útviszonyok között, ha betartják a szabályokat. És azt is szeretném elérni, hogy megkezdődjék a gyermekeknek a közbiztonság érdekében történő nevelése már az óvodában, meg az iskolában is. Az nem elégséges, hogy börtönöket nyitunk, újabakat meg újabakat. Az nem elégséges, hogy a drogreprevenció arról szól, hogy reklámozzuk a tv-ben, hogy mit kellett volna megtennünk annak érdekében, hogy a gyerekeink ne jussanak droghoz. Az arról szól, hogy elkezdjük nevelni a gyereket a családban, az óvodában, az iskolában. Ha ehhez az iskolától, az önkormányzatoktól is támogatást kapunk – nem anyagról beszélek – és az akaratot, a szándékot látjuk, akkor már e területen is eredményt tudunk felmutatni. Nem fogunk

biztonságosabb ország lenni, ha nem lépünk időben annak érdekében, hogy megváltoztassuk a felnövekvő generációnak az irányát pozitívan. Sokat beszélünk, sokat beszélünk erről, de eredmény nincsen. Ez mind csak beszéd, amíg tettek nem kísérik ezeket a dolgokat, ezeket a szándékokat, addig sajnos csak beszélünk, csak beszélni fogunk általánosságban, közhelyeket hangoztatva. Mindegy, hogy az önkormányzati testületi ülés, vagy kistérségi ülés, vagy rendőrségi beszámoló. Csak általános beszéd mindaddig, amíg konkrét tetteket nem hajtunk végre ennek érdekében. Nem akarok elkéséríteni senkit, de nehéz feladat áll előttünk. Rengeteg információt, adatot és napi kapcsolatot szeretnénk elvárni, kérni. Ha lehetőség van rá, akkor én a közvetlen visszacsatolás híve vagyok. Tehát ne az önkormányzati beszámolón – egy év elteltével – mondják azt, hogy ez is probléma volt, az is probléma volt, és a rendőr miért nem volt itt, és miért nem intézkedtek, hanem azonnal információkat szeretnénk kapni. Akár a sümegi őrsparancsnokságon keresztül, akár a körzeti megbízottakon keresztül, akár közvetlenül nekem. Telefonszámom nyilvános, az ülés után megadom. Ez egy mobilszám, amin bármikor elérhetnek, ha nem tudom felvenni, akkor értelemszerűen visszahívom Önöket. Tehát nyilvános, nem zárkózom el semmilyen építőjellegű javaslatról. Nem fogom elutasítani a megkeresésüket. Ha szakmai kérdésük, kérdésük vagy éppen javaslatuk van, szívesen fogadom. A rendőrség kapcsolata az önkormányzatokkal lehet baráti, lehet mindenféle, de legfontosabb, hogy közvetlen legyen, építőjellegű és szakmai. Mi azt szeretnénk elérni, hogy ez így működjön. Kunyerálni, kérni a rendőrség nem fog. Ha Önök úgy gondolják, hogy valamilyen szinten segítik a rendőrség munkáját, mi ezt elfogadjuk, mert mástól már nem fogadhatunk el semmit. Azt nem fogom minden egyes önkormányzati testületi ülésen elmondani, hogy súlyos anyagi helyzetben vagyunk, ezért nem tudunk teljesíteni bizonyos dolgokat. Tudom nagyon jól, hogy az egész ország súlyos anyagi helyzetben van. Ezt a témát én le is zárom, nem foglalkozom vele. Amikor úgy gondolják, hogy valamiben tudnak segíteni a körzeti megbízottnak, vagy az őrsnek, akkor azt értelemszerűen örömmel fogadjuk a jogszabályi kereteken belül. Ha pedig nincs, akkor abból gazdálkodunk, ami van.

Megköszönöm a megtisztelő figyelmüket. Megköszönöm előre a bizalmukat, ha valóban jelezni fogják azt, ha problémájuk van, és nekem fogják jelezni, és nem az előljáróinknak. Mi azonnal meg tudjuk az orvoslását kezdeni, ha probléma van. Bizalommal nézek a jövőbe. Értelemszerű, ha a jövőben nem fog működni, amit elterveztem, vagy nem úgy fog működni, ahogyan én elterveztem, akkor úgy hiszem, hogy nem értem el, amit szerettem volna, akkor levonom a konzekvenciát belőle és tovább kell lépni. Ez az elvem és ez a célom, hogy aki bármilyen munkát vagy beosztást elvállal, azt a lehető legjobban, maximálisan, mindent megtéve teljesítse. Ha nem alkalmas rá akár a külső körülmények, akár az egyén miatt, akkor az ne csinálja. Jelen pillanatban itt tartunk. Én augusztusban levonom a konzekvenciát az eltöltött időszakomról, és majd eldöntöm, hogy hogyan tovább. Egyelőre addig rengeteg munka áll előttünk, az embereink előtt is, a beosztottaink, a kollégáink előtt is. Addig semmilyen döntést nem hozok.

Ahogy már említettem, mindenkire el fogok látogatni. Az ORFK-nak is ez az elvárása. Szíveskedjenek ezért egy kis időt szánni rám. Majd jelzem telefonon, vagy más úton, hogy mikor alkalmas az idő arra, hogy beszéljünk.

Köszönöm, hogy meghallgattak.

Turcsi József elnök: Köszönöm a Kapitányúr bemutatkozó szavait. Amit elmondott, nekem személy szerint, nagyon tetszett. Ez a határozottság, kicsit keménység úgy gondolom, hogy kell. Ahogyan Ön is fogalmazott, ha nincs célunk, akkor csak úgy vagyunk, és nem mennek a dolgok úgy, ahogyan kell. Ahogyan Ön is mondja, néha büntetni is kell. Engem is – ahogyan Önt is – már büntettek meg. Tudomásul vettem, meghajtom a fejem. Persze bosszankodik az ember, hogy megint befutott abba a traffipaxba. De onnantól, hogy gyorsabban mentem az, az

én hibám, az én bűnöm, azért nekem kell a felelősséget vállalni. Nagyon egyetértek a felvázolt koncepciójával. Úgy gondolom, hogy ahogyan engem, úgy a kollégákat is megragadta. Ahogyan Ön is mondta, nem kuncsorogni kell. Az erőnkhez mérten eddig is támogattuk a rendőrséget. Talán jobban is esett adni, ha nem kérték, hogy adjunk, hanem mi olyan gondolattal, hogy egy bizonyos célért segítségképpen, akár anyagilag is tudunk segítséget adni. Úgy gondolom, igaz, hogy kevesen vagyunk ebben a kistérségben, de erőnkhez mérten, vagy még afelett is, próbáltunk segíteni. Egy egészséges kapcsolat, ha kialakul, akkor az működni fog ebben én is biztos vagyok. Elég sok információ jön hozzánk is. Lehet, hogy tudnak róla Önök is, de lehet, hogy nem, ezért át kell, hogy adjuk. Kommunikációnak lenni kell. Nem olyan formában, hogy besúgó legyen bárki, hanem azért a célért, hogy igenis a gyerekeinket kiengedhessük az utcára. Ne kelljen attól tartani, hogy baj éri őket. Érezzük a közbiztonságot, és mindenféle tekintetben jól érezzük magunkat. Nem csak az itt élők, hanem az egész országban. Én személy szerint köszönöm, hogy ezt vázolta fel, de gondolom a kollégáim is ezen a véleményen vannak, majd elmondják ők is. Mondhatom azt is, hogy kicsit keményen, de így is kell. Úgy nem működik, hogy csinálom is meg nem is.

Bódis József polgármester (Zalaerdőd): Én is egyetértek a parancsnok úr elképzelésével. Az önkormányzati szférában most van egy úgynevezett „Startmunka Program” amiben a Belügyminisztériumnak a kérését teljesítjük. Elég sok traktort, pótkocsit stb. kaptunk ebből a pénzből, illetve kell, hogy kapjunk. Abban kérném a segítségét, hogy melyik kategória, amelyekre ilyen rendszám vagy olyan rendszám kell. Ha van egy önjáró fűnyíró, és ha az utcán használja a közmunkás, arra nem kell rendszám, de ha már rotációs kapa van rajta akkor kell-e? Nekünk most kertészetet kell folytatnunk, meg utat javítanunk, és ebből adódnak a nézeteltérések. Ha büntetnek, jogosan büntetnek, nekem is ez a véleményem, csak mindenki mást mond, hogy mi is a szabály, és nem igazodunk el ezen a dolgon. Mire kell, mire nem, illetve mire, mi kell. Ez csak fűvet nyír, ez rotál, emezen meg eke van. Ezzel kapcsolatosan szeretnénk egy olyan tájékoztatást kapni, amikor a helyszínen megnéznék, hogy az állományunkból melyikre mit kell venni, mert különben ebből az elkövetkező időszakban problémák lesznek.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője: Erre azonnal válaszolok is. Küldenek nekem egy e-mailt. Megmondják, hogy mikor, hova menjenek a kollégák. Kimegy a közlekedés biztonságaért felelős szakember. Végignézi az eszközöket és megmondja, hogy minek kell megfelelnie ahhoz, hogy közúti közlekedésben, bármilyen szinten részt vehessen, megfeleljen az előírásoknak.

Turcsi József elnök: Javaslom, hogy ha Ön megadja az e-mail címét, a Munkaszervezet vezetője kiküldi azt minden polgármester részére.

Dr. Kiss Csilla Magdolna munkaszervezet vezető: A kapitány úrnak pedig el tudom küldeni a polgármesterek elérhetőségeit.

Rausz István r. alezredes a Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetője: Jó lesz így. Küldenek egy pár soros levelet a nevemre, hogy kérem, hogy ekkor és ekkor X polgármesteri hivatalnál nézzük meg a gépeket. Mi beosztjuk egymás között a munkát. Beül egy autóba egy rendőrtiszt és viszi a szabályokat. Nem azért, hogy ő abból kiolvassa, hanem hogy elmondja, hogy „erre ezért kell, erre meg ezért nem kell”. Ha a későbbiek, során erre kerül a sor, ilyen gép lesz, akkor erre mi vonatkozik. Egyszerűen, érthetően, közérthetően fogja elmondani. Ha

megnéz minden technikai eszközt, azért felelősséget is vállal, úgy ahogyan ő elmondja – akár le is írja – a közúti közlekedésben részt vehet.

Rátosi Ferenc elnökhelyettes, polgármester (Sümege): Én is köszönöm a kapitány úrnak a beszámolót. Olyan érzésem volt, mint amikor a repülőn azt mondják, hogy „hölgyeim, uraim kapcsolják be az öveiket, mert rázós területre érkezünk a levegőben”. Azt kérem a kapitány úrtól, hogy segítsen nekünk abban, hogy valamilyen tájékoztatást kapjunk, amit megjelentethetnénk a helyi médiákban, újságban. Nagyon sok állampolgár nem tudja, hogy biciklisre kell-e sárga fényvisszaverő mellény, vagy nem kell. Vagy olyan tájékoztatást, hogy ha nem kapcsoljuk be a biztonsági övet, az 30 ezer Ft büntetést jelent. Tehát egy általános, átfogó tájékoztatóra gondolok, amit megjelentethetnénk az újságban azzal a felhívással, hogy mindenki figyeljen oda, mert a pénztálcája bánja. Tehát ebben kérném a segítségét, hogy a lakosság is kaphasson egy tájékoztatást. Valamilyen összeállításra gondolok, amit a médiákban meg tudunk jelentetni. Egy olyat, amiből mi is tudjuk, hogy mi az, amire oda kell figyelnünk.

Turcsi József elnök: Nyilván azt mindenki tudja, hogy a biztonsági övet be kell csatolni, mert azért van, de én kibővíteném a kollégám felvetését például a lovas kocsival kapcsolatos tudnivalókkal. Engedéllyel lehet-e hajtani? Ha iszik 2 üveg sört, akkor hajthatja-e? Jöttek már hozzám is hogy „polgármester úr felültem a bakra, ittam 2 pohár bort és megbüntettek”. Valóban jó lenne egy ilyen összeállítás. Tudom, hogy ez Önöknek a „kisujjában van”, de az állampolgár nem biztos, hogy ezzel pontosan tisztában van. Hétköznapi nyelven leírva. „Aki lovas kocsit hajt és iszik az megbüntethető X forint.” Vagy aki „ittasan biciklizik” az milyen büntetésre számíthat.

Rausz István r. alezredes a Tapolcai Rendőrkapitányság Vezetője: Már meg is dorgálhatom az őrsparancsnok urat, mert a kezébe nyomtam egy ilyen szórólapot, amiről most beszéltünk. Mondtam, hogy hozza el a polgármesterek részére, hogy jelentessék meg a helyi újságban. Ez a szórólap konkrétan ezeket a tudnivalókat tartalmazza, de az őrsparancsnokságon maradt. Még mielőtt bármit mondanék, megjegyzem, a rendőrség egyetlen törvényt és szabályt sem hozott. Nem én találtam ki, meg nem az ORFK, meg nem a BM, hogy 30 ezer Ft-ra kell megbírságotolni egy olyan családot, aki 60 ezer Ft-ból él. A bírságok ilyen magasak. Mi is kellemetlenebbül érezzük magunkat, mint amikor 3 ezer Ft-ot kell kiszabni. Vannak olyan bírságot maga után vonó cselekmények, amelyek mellett a rendőr nem mehet el. Nem mehet el egy olyan jogsértés mellett, ami konkrétan meg van határozva a törvények és szabályok szerint. Például, hogy ezt bizony le kell fényképezni a PDF készülékkel, és ez alapszinten 30 ezer Ft. Nem mehet el olyan mellett, hogy a biztonsági öve nincsen valakinek bekapcsolva. Nem mondhatja azt, hogy 3 ezer Ft helyszíni bírság, és továbbmehetünk. Nem, közigazgatási bírságot kell kivetni, mely az objektív felelősség hatálya alá tartó bírság, ez mind jegyzőkönyv, határozathozatal, kötelezően. Ha ezt a rendőr nem teszi, meg – így gondolkodjanak az úton – és ellenőrzés alá esik, és egy olyan ember, aki szándékosan nem kapcsolja be a biztonsági övét, hogy ellenőrizze a rendőrt, akkor a rendőr már másnap kereshet egy másik állást. Ha valamelyik rendőr illet mulaszt, hogy nem úgy bírságot, nem olyan határozatot hoz adott jogsértésre, mely meghatározásra került a törvény által, onnantól kezdve nem rendőr. Mert ezek a szabályok. Ezért a rendőr soha nem fogja azt nézni, hogy 70 ezer Ft-ból él egy 4 gyerekes család, vagy munkanélküli valaki, hanem meg fogja tenni azokat a lépéseket, amiket kell bizonyos szankciók érdekében. Nagyon sajnálom, hogy idáig jutottunk, azt is nagyon sajnálom, hogy ilyen bírságok, ilyen összegek szerepelnek a törvényekben. Egyáltalán nem alkalmazkodik a mai magyarországi keresetekhez. Feltétezem, hogy az volt a célja a törvényalkotóknak, hogy útját állják bizonyos

jogsértéseknek. Mi meg ezt be fogjuk hajtani az állampolgárokon, mert rajtunk is ezt behajtják. Nincsen Józsi bácsi, Piri néni. Itt van az állampolgár, aki szabályt sért, és van a rendőr, akinek végre kell hajtani ezeket a lépéseket, meg kell hozni ezeket a döntéseket. Én ezt a szórólapot kértem kiküldeni első körben nem csak a polgármesteri hivatalokba, hanem elhelyezzük más olyan helyeken is, ahol az emberek tudnak tájékozódni. Megtudják belőle, hogy a biztonsági öv be nem kapcsolása mennyi, és az egyéb más bírságolások összege mennyi, mint pl. a szabálytalan megállni tilos parkolás, vasúti átjáró stb. Ez leírásra került abban a szórólapban, amit még Veszprémből hoztam a saját anyagaimból. Beleírtuk azt is, hogy a „rendőr nem mérlegelhet ezekben az esetekben”. Van még helyszíni bírság, vannak olyan szabálysértések, amelyekben még mérlegelhet, de zömében már nem. Ezt az összeállítást szíveskedjenek közzétenni, ha máshogy nem, akkor hirdetmény útján az önkormányzati hivatalokban, vagy postákon. A helyi sajátosságokhoz igazodó szabálysértésekkel kapcsolatosan – a kerékpárosokról, a lovas kocsisokról beszéltek Önök, vagy a kis kerti traktorokon közlekedőkről – készítünk egy táblát, és a már meglévő mellett, azt is közreadjuk. Nagyon szeretném, ha eljutna mindenkihez, hogy ne érje váratlanul az embereket, ugyanis ezek a „társasjátékban a játékszabályok” egy részét képezik. Ha tudja mindenki, onnantól kezdve rá lehet állni a mérlegre, hogy bevállalom vagy sem. Ez lenne a mi segítségünk annak érdekében, hogy megelőzzük a bajt.

Illés László polgármester (Zalagyömörő): Bódis József polgármester úr felvetését folytatnám. Én ezt már több helyen elmondtam, többek között a jegyzőségen is. A START munkaprogrammal kapcsolatban, több millió forint értékben, eszközök kerültek a településekre, amelyeket mi vásároltunk. Ezzel kapcsolatban lenne az a kérésem a rendőrség felé, hogy ne csak az ideiglenes körzeti megbízott tudjon róla – hisz nem dolgozik minden nap – hanem tudjon akár a szolgálatparancsnok, akár a járőr, hogy hova kell menni, ha esetleg betörés van. Az biztos, hogy a bűnözői csoportok ezt fel fogják deríteni, és akkor a rendőr azonnal tudja, hogy hova kell mennie. Nálunk nincs ötszáz lelkes a falu, és 1,5 millió Ft értékű stihl szegélyvágók, stihl fűrészek stb. lettek megvásárolva. Ezek egy helyen vannak elhelyezve. Riasztót mi szereltettünk. Ezt tudja az őrparancsnok úr is, de attól függetlenül ez nem 100%-os biztonság, mert a bűnözők ki fogják kutatni, tapasztalni, hogy hogyan is lehet betörni. Ez lenne a kérésem. Természetesen a többi településre is, mind a 21-re vonatkozik.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője: Köszönöm, ez rendkívül jó ötlet. Azt azért hozzáteszem, ha ilyen beszerzések történtek, ez megnöveli majd a kockázatot. Nagyon szeretném én is, ha jeleznék a rendőrség felé ezek elhelyezését. Maga a járőr útirányokat arra kell tervezni, amelyek veszélyeztetett területek lehetnek. Veszélyeztetett területet generál azáltal, hogy új gépek vannak. Nemrégén fogtak el a kollégák bűnözőket. Nem a mi területünkön követtek el önkormányzatok sérelmére betöréses lopást. 2,5 millió Ft értékű eszköz volt a teherautóban, és még egyéb bűncselekményeket is követtek el. Viszont az elkövetők sajnos az Önök térségébe valók. Badaacsonyan igazoltatták őket. Balatonfüred térségében követtek el a bűncselekményeiket, elég súlyosakat. Ezt megelőzte még annak idején 2007-2008. körül, hogy a Veszprém megyei településeknek szinte az összes önkormányzatához – raktárakba, gép-műhelyekbe – behatoltak, és elvitték az összes fűkaszt, és egyebeket. Meglett az elkövető, de jelentős eszköz eltűnt közben, értékesítésre került. Én magam annak a riasztónak vagyok a híve, amelyik egy mobiltelefonra küld egy jelet. Az, hogy villog, csipog már nem elég hatékony. 70%-ban fel sem figyel rá már senki. 30%-ban meg az elkövetők tudják, hogy csak egy ollóvágás, vagy egy kis purhab kell, és elhallgat. Nem is biztos, hogy drágább a mobiltelefonos néma riasztó. Meg lehet fogni az elkövetőket. Ezáltal kizárjuk, hogy legközelebb elkövessen ilyet. Nem fog elmenekülni a betörő „hanyatt-homlok” amikor megszólal a riasztó, hanem nyugodtan folytatja a tevékenységét. Én ennek a

híve vagyok. Nem annak, hogy elkezd villogni egy lámpa, amit egy ásóval lever valaki. Az emberek olyan érdektelenek manapság a mások vagyonával kapcsolatban, hogy azt Önök nem is gondolnák. Tehát, ha riasztót építenek ki, javasolnám a néma riasztásos megoldást. Bár hozzáteszem, hogy a költségét egyiknek sem ismerem. Értelemszerű, hogy Önök is a kisebb költséggel bírót választják, de a hatékonyság sem elenyésző ilyen szempontból.

Dr. Kiss Csilla Magdolna munkaszervezet vezető: Nekem is lenne egy kérésem. Én a gyerekekkel találkozom, utcán bicikliznek úgy, hogy fogalmuk sincs, hogy hogyan kell kerékpárral közlekedni. Hogy nem a menetiránnyal szemben biciklizünk, hogy úgy nem közlekedhetünk, hogy nincs lámpa a biciklin. A mi időnkben a bicikli, lámpával, csengővel felszerelve került a forgalomba, a boltokba. A mai biciklik magas összegért nulla felszereléssel kaphatóak. Erre vonatkozóan szívesen felvállalom, hogy a Munkaszervezeten keresztül kiküldök az iskoláknak, óvodáknak egy tájékoztatást. Egy olyan tájékoztatást, hogy ahhoz, hogy egy gyerek részt vegyen a közúti közlekedésben egy kerékpárral, ahhoz mit kell a kerékpárra felszerelni. Nem tudom, hogy van-e még erre előírás, vagy csak szokásból nem tartja be senki.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője: Igen, van erre előírás, és nagy jelentőséggel bír. Létrehoztak annak idején egy programot, ami arról szólt, hogy az iskolákat meglátogatták az erre hivatott rendőr kollégák. Az összes iskolába kérték a gyerekeket, hogy akik azzal járnak, vagy ha nem is azzal járnak rendszeresen, de van nekik, vigyék be a biciklijüket. Bevitték a biciklit, a rendőr pedig gyorsan lefényképezte azért, ha ellopják, legközelebb, akkor tudjuk legalább, hogy milyen. Általában még a szülő sem tudja megmondani, hogy milyen alváza van, milyen ismertető jele van. Ellopták, aztán kész. A 20-30-70 ezer Ft-os kerékpároknál jó, ha legalább egy fénykép van róla. Ha keresi pl. a lomsi piacon, akkor megtalálja. Ez már nem elenyésző ennek a programnak a lebonyolítása kapcsán. A másik, hogy a gyerekeknek írtak egy adatlapot. Az adatlapra ráírták a tisztelt szülőknek, hogy bizony a kerékpáron „ennek, meg ennek” kell lenni azért, hogy biztonságosan közlekedhessenek vele. Ezt megismételték kb. egy félév elteltével, hogy a szülők valamit tettek-e annak érdekében, hogy a gyerekük biztonságosan közlekedjen. Emellett a harmadik része volt a programnak az, hogy megpróbálták előadásokat tartani, játékos formában rávenni a gyerekeket, hogy a közlekedésbiztonságát valamilyen szinten komolyabban vegyék. Előadások voltak, vetélkedők voltak. Valóban kerékpározni kellett. Valóban lehetett tesztlapokat kitölteni. Ilyenkor, ha már a szülők nem is tudták megvásárolni, de legalább szét tudtunk osztani X darab lámpát, Y darab macskaszemet és egyéb ilyen kiegészítőt. Ez volt a lényege. Azt nem tudom, hogy Önökhöz mennyire jutott el ez a program annak idején. Valamilyen szinten rávilágít a rendőrség munkájára, hogy országos szinten a fontossági sorrendet hogyan állapítják meg. Ezt meg kell csinálnunk akkor is, ha központilag lefutott már. Újra fogjuk ezt gondolni, és ha lehetőségünk van rá – márpedig miért ne lenne - akkor nyárig megpróbálunk mindenhova eljutni, minden iskolába, ahol fogékonyak rá a pedagógusok. Szünetben is meg tudjuk ezt csinálni, vagy az utolsó tanítási óra után, hogy ezeket a kerékpárokat szemrevételezzük, és a gyerekeknek valamilyen jó tanácsot adunk. Ha plusz még annyi lehetőség van a szünetek előtt vagy után, egy rövid vetélkedőt tudunk tartani, hogy a gyerekek érezzék a közlekedésbiztonság fontosságát, akkor már eredményt tudunk felmutatni. Én megszervezek egy csoportot, aki jár-ke a vidéken az Önök térségében is, és Tapolca térségében is, és el fogunk jutni minden iskolába. Ehhez viszont az kell, hogy az iskolák azt mondják, hogy rendben van, partnerek vagyunk ebben. Kap a rendőrség egy félórát vagy egy órát, vagy az utolsó két tanítási órát erre áldozom, esetleg az osztályfőnöki órát, hogy a gyerekek megtanuljanak szabályosan kerékpározni. Még arra is hajlandóak voltunk annak idején Veszprémben, hogy lezártunk egy egész útszakaszt - a lakosságot

figyelmeztetve – hogy a gyerekek közlekedjenek valódi úton. A KRESZ-pályán bicikliztethetjük mi a gyerekeket, semmit nem fog megérteni belőle, csak megy a bóják között. Egyébként is, kinek van KRESZ-pályája? Mi azt szeretnénk, nem felbollygatva a lakosságot, hogy kint az utcán, ami valóban arra hivatott ilyenkor, hogy a gyerek tanuljon meg közlekedni. Jobb oldalon kell közlekedni, vagy baloldalon kell közlekedni, erre a táblára nem mehetsz be, figyelsz arra, hogy mögötted autós jön, stb. Ezt is el lehet játszani. Ha Önök és az iskolák ebben partnerek, akkor mi biztos, hogy azok leszünk. Ezt a programot a jövő héten, ha vége a nemzeti ünnep időszakának, átbeszéljük, és megpróbáljuk a felhívásokat kiküldeni az iskolákba és természetesen Önökhöz is, hogy valamit előbbre tudjunk lépni e területen is. Gyerekgázolásról, meg gyalogos elütéséről gyalogátkelőhelyen, én nem is akarok hallani, hogy a területünkön ilyen dolog történt. Egyébként a gyalogátkelőhelyen történő meg nem állása az autósoknak nagyon súlyos pénzekbe kerül. Azt nem csak a törvény határozza meg, hanem mi magunk, rendőrök is nagyon veszélyesnek tartjuk.

Kardos Róbert polgármester (Bodorfa): A kerékpárral kapcsolatban a lopást megelőzendő fontosnak tartom, hogy nagyon sok kerékpáros azt sem tudja, hogy minden kerékpárnak van egy egyedi azonosítója, amit gyártás során beleütnek a váznak egy bizonyos pontjára vagy egy más megfelelő helyre. Szerintem érdemes lenne tájékoztatni erről is a kerékpárosokat.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője: Ezt a gyári számot is fel szoktuk írni az adatlapokra – ha már a szülők nem írják fel – a fénykép mellé.

Kardos Róbert polgármester (Bodorfa): Ez talán még hasznosabb, mint a fénykép, mert a színét, meg az egyéb alkatrészeit is, bármikor meg lehet változtatni egy kerékpárnak, de az egyedi azonosítóját nem nagyon.

Rausz István r. alezredes, a Tapolcai Rendőrkapitányság vezetője: A körözési azonosítóként szerepel az adatokban. Ha Nyíregyházán fogják eladni ezt a kerékpár, és a rendőr ellenőrzi, akkor elő fog kerülni. Nagyon sok terméket megtaláltunk, aminek azonosítószáma van. Az önkormányzatoknak, polgármester uraknak is had hívjam fel a figyelmét ennek a kérdésnek az apropóján. Ha ezeket a gépeket megvették, azoknak is van egy száma, amit célszerű egyszerre felírni. Ne akkor kelljen előkeresni a fiók aljáról, ha netán lopás történik, hogy volt egy jótállási jegy, és gondolkodunk, hogy talán ez volt a gyári száma. A gyári száma és a fényképe mindig legyen meg. Az mindig nagy gond, hogy elloptak stihl fűrészt, fűkaszát, és holnap hiába kaszál valaki a 84-es mellett azzal a lopott kaszával, ha azt sem tudjuk, hogy mi volt az. Márkára nem lehet a körözését kibocsátani. Kell azonosító jel, vagy ismertetőjel hozzá.

Turcsi József elnök: Van-e még kérdés a kapitányúr felé? Amennyiben nincs, megköszönöm a bemutatkozást, tájékoztatást, és azt kívánom mindannyiunk nevében, hogy hosszú távú, jó együttműködésben legyen részünk. Ehhez kívánok erőt, egészséget és kitartást.

4. napirendi pont

Tárgy: A Közép-Dunántúli Tervező Klaszter bemutatkozása

Előadó:

(Az írásos tájékoztató a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Turcsi József elnök: Felkérem Győry Tünde klaszter asszisztenst, a Közép-Dunántúli Tervező Klaszter munkatársát, hogy tartsa meg a tájékoztatóját.

Győry Tünde klaszter asszisztens, Közép-Dunántúli Tervező Klaszter: Köszönöm a lehetőséget, hogy bemutatkozhatunk. Önök nagyon jól tudják, hogy milyen nehéz helyzetben vannak jelenleg az önkormányzatok. Ebből kifolyólag kevés pénz jut a fejlesztésre, építésre. Ez visszagyűrűzik a tervezők életére is, ezért 2010-ben mi, Veszprém megyei vállalkozók, tervezők úgy döntöttünk, hogy létrehozunk egy klasztert. Talán így, együtt jobban tudunk érvényesülni a piacon, ami jelen pillanatban igencsak kicsi szelet. Májusban megalakultunk 17 taggal. Egy széles palettát tudunk kínálni megalakulásunkkal a potenciális partnerek felé. Ez azt jelenti, hogy a közlekedéstervezőtől kezdve, egészen a játszótértervezőig tudunk szakértőt biztosítani. Szeretnénk azt elérni ezzel a klaszterrel, hogy megismerjenek bennünket. Benyújtottunk egy pályázatot a Régió felé. Az, hogy ez a Régióban támogatásban részesült, az azt is jelzi, hogy mekkora hiány volt ilyen jellegű kezdeményezésre itt a Régióban. A Veszprém Megyei Tervező Vállalat, mint ahogyan a többi megyei tervező vállalat is, szétesett az elmúlt időben. Önálló tervezőként természetesen dolgoznak a tervezők, de nem volt egy olyan összefogott hely, ahova egy helyre bejön a partner, mondjuk az önkormányzat, és azt mondja, hogy egy komplex beruházást szeretnék véghezvinni, és ezzel a komplex beruházás során nem szeretnék 10-15 tervezőhöz futkározni, hanem csak egy kapcsolattartót szeretnék. Mi ezt tudjuk kínálni az önkormányzatok és a potenciális partnereink felé. Ezt a lehetőséget, a kezdeményezést jónak látták a Régióban is. Mi most kaptunk pénzt arra, hogy a lobbizási tevékenységünket, ezt a megismertetési lehetőséget kihasználjuk itt a Régióban. Mivel zömében veszprémi cégekről van szó, a munkát Veszprémben kezdtük el. Eljuttattuk ezeket az anyagokat, frissítve ezzel a kis tájékoztatóval, az önkormányzatok, a vállalkozók felé. Azt szeretnénk elérni, hogy használják ki ezt a lehetőséget, mert ez a 17 cég – illetve most már 18-an vagyunk, mivel egy újabb építész csatlakozott hozzánk – 50 főt, 50 tervezőmérnököt foglal magában. A cégeknek az összbevétele már meghaladja a félmilliárd forintot. Ez egy nagyon nagy szellemi tőke, ami itt van helyben. Óriási helyismerettel rendelkezünk. Mindannyian jobban szeretünk tervezni odahaza, mint bárhová máshová. A lelkesedés és a szaktudás ilyen szempontból még hatványozódik. Nemcsak a helyismeret nagy, hanem nagyon jó a tervezőknek a helyismerete az engedélyeztetésekben, tehát ebből kifolyólag sokkal rugalmasabban tudnak együttműködni az engedélyezéseknek a folyamatában is. Plusz még ezek a tervezők kommunikálnak egymással is. Nem mostani fellángolás, nem tavalyi fellángolás, hogy megkerestünk 10 mérnököt, hogy gyorsan beadjunk egy pályázatot, hogy nyerjünk valamennyi pénzt. Ez a 17 cég évek óta együttműködik generáltervező és alvállalkozói szinten. Tehát ezeknek a tervezőknek napi kapcsolatuk van egymással. Olyan nagy munkákban vettek részt, mint például a 82-es kerülőút elkészítése, Balatonfüreden a közösségi közlekedésben két cég dolgozik együtt. A referenciák között találhatók komoly, nagy munkák, melyből szintén látható, hogy ez nem mostani kezdeményezés, hanem tényleg egy jó munkakapcsolat, amit szeretnénk még jobban erősíteni. Így most a klaszterbe, egy laza szövetségbe tömörülve talán nagyobb potenciát is kapunk az önkormányzatok, vállalkozók részéről. Hogy mi az, amit mi tudunk tervezni és kínálni? Négy pillérünk van: közlekedéstervezés, táj- és kertépítész, építész, környezetvédelem. Ez a négy pillér, ami önmagában is megállja a helyét generál tervezői szinten, az alvállalkozók, altervezők – szakági tervezők – pedig általában alájuk dolgoznak. Ilyenek például a geodéták, a földfúrók, statikusok, stb. Amit mi most ebben az egy évben el szeretnénk érni az, hogy keressenek meg bennünket, és mi ingyenesen tanácsokat adunk Önöknek. Ezt az összes szakági tervező vállalta. Amikor felmerül egy ötlet, akkor első körben tudjuk, hogy az önkormányzatok és a vállalkozók a pályázatiíróhoz fordulnak. A második kör pedig az legyen, hogy keressenek meg egy mérnököt. Kérjék ki a

véleményüket, és a mérnök mondja el, hogy mielőtt bármilyen anyagi befektetést végeznének az ötlet megvalósításában, hogy kb. ez mennyibe fog kerülni, mik azok a sarkalatos pontok, amelyekre oda kell figyelni, hogy úgy készüljenek fejlesztési elképzelések ebből a kevés forrásból, hogy azok tényleg átgondoltak legyenek. A következő lépcsőnél, amikor nekiállunk pályázatot írni, nekiállunk megvalósíthatósági tanulmányt készíteni, akkor az egy jól elkészített koncepció legyen. Mi ezt szeretnénk Önöknek felajánlani. Több Társulási ülésen, önkormányzatoknál, vállalkozónál jártunk már, és mindenhol azt mondták, hogy miért nem jöttünk három évvel ezelőtt, mert, hogy most már kevés a pénz. Szerintem pedig pont időben vagyunk, mert ebből a kevés pénzből még okosabban kell eldönteni, hogy mi az, amit akarunk csinálni, és minek van értelme és az, amit megcsinálunk, hogyan legyen megtervezve. Amikor benyújtják a pályázatot egy 3 nap alatt összedobott tervezés után, a pályázati feltételekből fakadóan Önök nagyon jól tudják, hogy nagyon nehéz a terveket változtatni. Amikor már odaérnek, hogy megjött a pénz és most mit csináljak, ne akkor legyenek gondban. Ne akkor kelljen futkosni a tervezők után, hogy „ezt hogyan gondolták”, „ezt meg mégsem gondoltuk jól”. 2014. évben új fejlesztési források fognak érkezni. Mi azt hallottuk és úgy tudjuk, hogy ezek valószínű megyei szintre is, lokális szinten, a lokális gazdaságokat, a lokális fejlődést szeretnék majd erősíteni. Nem tudjuk, hogy ezt hogyan fogják megvalósítani, de ha ez így lesz, akkor még inkább úgy érezzük, hogy okosan, koncepcióban kell gondolkodni, és mi segítenénk a koncepcióknak az ötletszintjén ezeket kitalálni. Ha valamiben gondolkodnak, nagyon szívesen kijövünk, elmondjuk, hogy mérnök szemszögéből melyek azok a pontok, amelyekre figyelniük kell. Természetesen nem titok, hogy annak örülnénk, ha közbeszerzési értékhatar alatti tervezésekre meghívást kapnánk, hogy bizonyítani tudjuk, hogy mi is itt vagyunk, és ne kelljen más megyéből esetleg olyan tervezőket hívni, amire a szellemi potenciál itt, a megyében is megtalálható. Várjuk a megkereséseiket és köszönjük a lehetőséget, hogy ezt itt elmondhattuk. A tájékoztató anyagban minden elérhetőségünk megvan. Azért adtunk egy ilyen jellegű füzetet, mert a klaszter ennek a kezdeményezésnek egy rugalmas formája. Ahogyan említettem, az elmúlt időben is csatlakozott egy építész kolléga hozzánk. Magának a szakági tervezőknek a spektruma is bővülni fog, a szakági tervezők névsora is bővülni fog. Ezért, ha nem bányák, időnként mi elküldjük Önöknek az e-mail címükre ezeket az anyagokat frissítve, bővítve. Projektötletekben gondolkodunk a jövőben, amiben főleg a környezettudatos tervezés terén szeretnénk csomagokat összeállítani az önkormányzatok számára. Amik ha készen lesznek, eljuttatjuk Önökhöz. Tehát ne vegyék zaklatásnak, ha időnként kapnak tőlünk egy-egy e-mailes anyagot, amiben friss, új információk vannak a spektrumunktól és a palettánkról, amit kínálunk. Köszönöm, hogy meghallgattak, ha kérdésük van, szívesen válaszolok rá.

Turcsi József elnök: Köszönöm, hogy megosztotta velünk ezeket az információkat. Hasznosnak tartom minden település számára. Csak egy mondattal reagálnék a pénzkérdésre. Valóban kevés most a pénz, de bízunk abban, hogy elindul majd a gazdaság és egyre több dologgal lehet foglalkozni tervezés szintjén is. Most csak a fejben van meg sok ötlet, de előbb-utóbb talán sikerül megvalósítani is ezeket az elképzeléseket.

Bujtor Tamás polgármester (Zalaszegvár): Az lenne a kérdésem, hogy a temetők feltérképezésével is foglalkoznak-e. Nálunk nincs sírmegváltási díjszabás. Fel szeretnénk mérni, hogy hol van üres sírhely.

Győry Tünde klaszter asszisztens Közép-Dunántúli Tervező Klaszter: Ezt most nem tudom megmondani Önnek. Megkérdezem a kollégákat, hogy kinek, milyen tapasztalata van ez ügyben. Ha kapok egy elérhetőséget, akkor visszahívom Önt.

Turcsi József elnök: Az elérhetőséggel kapcsolatban megkérem a Munkaszervezet vezetőjét, hogy az Önök részére is jutassa el az összes polgármester elérhetőségét.

Győry Tünde klaszter asszisztens Közép-Dunántúli Tervező Klaszter: Rendben van, azt nagyon megköszönöm.

Tudunk tervezni utat, csarnokot, játszótereket, kerékpárutat, csapadékvíz elvezetést stb. Ha a településrendezési tervben szakági tervezéseket kell megújítani – 5 évente ezeket a szakági terveket meg kell újítani – ilyen tervezőink is vannak. Bármilyen ötlet, ha felmerül, és úgy gondolják, hogy segítségre van szükség, tervezői vonalon, akkor keressenek meg bennünket, és meg fogjuk találni a tudásbázisunkból azt az embert, aki Önöknek segíteni tud.

5. napirendi pont

Tárgy: Aktuális ügyek

– Környezetvédelmi programok egységes felülvizsgálata

Turcsi József elnök: A környezetvédelmi programmal kapcsolatban, aki úgy gondolja, hogy közösen kérjünk árajánlatot, akár a felülvizsgálatra, vagy annak az elkészítésére, az most már tényleg jelentse a Munkaszervezet felé. Le kellene már zárni ezt a kérdést. El kellene indítani. Ha nem jeleznek vissza, akkor tudomásul vesszük és annyi lesz, amennyi lesz.

– Járóbeteg szakellátó központ és az ügyelet költségsökkentésének vizsgálata

Turcsi József elnök: Az elmúlt ülésen a Tanács döntött a tekintetben, hogy az Előkészítő Bizottság vizsgálja a járóbeteg szakellátó központ és az ügyelet dolgát. Ez folyamatban van. Egy ötlet felvetődött valamelyik polgármester részéről, hogy nézzük meg, hogy esetleg az ügyeletet be lehetne-e helyezni fizikálisan a járóbeteg szakellátó központ épületében. Az elmúlt héten az Előkészítő Bizottság megvizsgálta, de nem tartja ésszerűnek, pontosabban lehetetlennek itéli. Tehát ezzel a felvetéssel nem szabad foglalkozni. Viszont ott Papp Péter igazgató úr tett olyan javaslatokat, amire az Előkészítő Bizottság jóváhagyását is adta. A szakrendeléseknek a kibővítéséhez, jobbra tételéhez, a gyógyszerháznak épült helyiségekből kellene kibővíteni a jelenlegi rendelőt. Ez két ajtónyitást igényel, amit a saját költségvetésén belül meg tudna oldani. Ezzel az ellátás színvonala lenne magasabb. Közben hozzám és mindenkihez jönnek problémák. Ezeket felvetettük Papp Péter úrnak. Amire engedélyt adott a Tanács, a székek, fogasok beszerzése megtörtént. Még fizikálisan nincsenek ott, de hamarosan megérkeznek. Sőt felvetődött, hogy a sümegi volt járóbeteg szakellátó régi épületében is vannak székek, amelyeket már nem használnak ott. Azokat is addig át lehetne szállítani, amíg Sümegnek nincs szüksége azokra. Problémák merültek fel, de menet közben kértük Papp Péter ügyvezető urat, hogy ezeket orvosolja, akár az orvosok tekintetében, akár az ottani asszisztenciával kapcsolatosan. Változásképpen annyi felvetődött, hogy Sümeg Városa ad egy közhasznú munkást oda olyan feladat megoldásához, hogy a bejelentkezéseket telefonon regisztrálja. Ez úgy tudom, hogy megtörtént, ezért köszönet Sümeg Városának.

Szentes László elnökhelyettes, polgármester (Bazsi): A vizsgálat arra irányult, hogy próbáljuk meg felfedni azokat a lehetőségeket, amelyek azt eredményezik, hogy költséghatékonyabban tudjuk ezt a feladatot ellátni. Pillanatnyilag úgy tűnik, hogy olyan ötletünk nincsen, ami ezt eredményezné, azonban a tisztázás során számtalan olyan dologra tettek a kollégák javaslatot, ami a feladatellátásnak a színvonalát remélhetően számottevően

fogják növelni. Remélem, hogy eljutunk oda is, hogy esetleg a költségek csökkentése érdekében is tudunk hasznos javaslattal előállni.

Major Lajos polgármester (Hosztót): Hallottam olyan híreket, hogy a járóbeteg ellátást is akkor, amikor átveszik a kórházakat állami irányítás alá, akkor ezek is odamennének. Ezért ezzel hosszútávon tervezve mennyire érdemes nekünk foglalkozni?

Turcsi József elnök: Valóban van róla szó, csak a végleges döntés tudtommal még nem született meg. Az én információm igaz, hogy régebbi, de az arról szólt, hogy azon járóbeteg szakellátók, amelyek a kórházhoz szervesen kapcsolódnak, azok mindenféleképpen átmennek állami irányításba. Amelyik nincs szervesen összekapcsolva a kórházzal, mint a miénk is, azokról én nem hallottam ilyet, de ez is előfordulhat. Én ma még úgy tudom, hogy nem, de ez még változhat. Ez valószínű, rövidesen el fog dőlni. Ha nem, akkor viszont a költségek lefaragása tekintetében el kell gondolkodni. Mindenki látta a járóbeteg szakellátó központ költségvetését. Ott a rezsiköltségek kalkulálva vannak, nincs egy bázispont, nincs egy év. Az annyi lesz, amennyi lesz. Természetesen takarékosagra kell mindenkit inteni. A másik, amin lehet spórolni, az a munkabér és a megbízási díj. Ez viszont elég körülményes lenne. Megkötésre került minden orvossal a megbízási szerződés, aminek ott az anyagi vonzata. Az emberek fel lettek véve. A minimálbéren vannak alkalmazva. Beszélhetünk létszámleépítésről is. Át kell nézni, ez még folyamatban van, hogy szükség van-e ekkora dolgozói létszámra.

– Polgármesterek világtalálkozója

Bujtor Tamás polgármester (Zalaszegvár): A Polgármester Világtalálkozójára van-e részvételi szándék, megy-e a rendezvényre valaki?

Turcsi József elnök: Az elmúlt ülésen megbeszéltük, hogy mindenki jelentse le a Munkaszervezet felé.

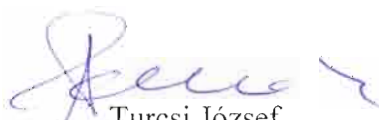
Dr. Kiss Csilla Magdolna munkaszervezet vezető: Nem jelzett még senki.

Turcsi József elnök: Ha senki nem jelez, akkor nem foglalkozunk vele. Ha már öten jelzik, akkor leszervezzük. Mikor lesz a polgármesterek világtalálkozója?

Bódis József polgármester (Zalaerdőd): Június 29-30-án lesz.

Turcsi József elnök: Van-e még valakinek hozzászólása, kérdése, véleménye? Amennyiben nincs, több napirend nem lévén, a Tanácsulást bezárom.

A több napirendi pont nem lévén, a Tanácsülés 11⁰⁵ órakor befejezésre került.


Turcsi József
elnök

K.m.f.

Jegyzőkönyv-hitelesítő:


Bujtor Tamás
polgármester (Zalaszegvár)

